

第1回八千代町公共交通会議 議事録要旨

日 時：令和5年6月19日（月） 14：00～15：16

場 所：八千代町役場 本庁舎4階 大会議室

出席委員：18名

大里委員（会長）、大久保（武）委員（副会長）、鈴木委員（副会長）、

水垣委員、古橋委員、諏訪委員、國下委員、寺田委員（代理：佐藤主査）

佐藤委員（代理：浜野課長）、大郷委員、須賀委員、沢木（雅）委員、

沢木（民）委員（代理：小島取締役部長）、青木委員、木瀬委員、馬場委員、生井委員、塚原委員

欠席委員：8名

大久保（敏）委員、横島委員、山崎委員、仲野委員、澤畠委員、服部委員、和田委員、加藤委員

事務局：6名

八千代町まちづくり推進課 斉藤、鈴木、水垣、秋葉

株式会社ケー・シー・エス 城平、倉澤

次 第：1 開会

2 あいさつ

3 議事

（1）令和4年度実績報告及び収支決算の承認について・・・・・・・・・・資料1

（2）令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について・・・・・・・・・・資料2

（3）八千代町デマンド交通（八菜まわ～る号）の運行状況について・・・・・・・・資料3

（4）八千代町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について・・・・・・・・資料4

4 その他

（1）八千代町地域公共交通計画策定について

（2）町の組織改編に伴う八千代町公共交通会議規約等における部署名の変更について

5 閉会

【会議内容】

開 会

あいさつ

〔大里会長より、令和5年度第1回会議にあたっての挨拶〕

〔事務局より、新委員の紹介〕

議事（1）令和4年度実績報告及び収支決算の承認について

議事（2）令和5年度事業計画（案）及び収支予算（案）について

〔事務局より資料1～2について説明〕

【質疑・意見等】

委員：公共交通計画策定業務委託費について、詳しく説明してもらえますか。

事務局：今年度、八千代町地域公共交通計画を1年間かけて策定する予定です。それに伴い、プロポーザル公募を実施した結果、株式会社ケー・シー・エスと契約締結することになりました。業務委託料として、790万円の見積りで契約締結に至ったところでして、町の一般会計から歳入として、公共交通会議の会計に繰り入れるということで計上しています。

委員：決して安い金額ではないと思いますが。

事務局：1年間かけて町民へのアンケートや、交通事業者のヒアリングなどを実施し計画策定をしていきますので、そちらを支援していただく委託料として計上してございます。事業の実施後、実績報告をした上で、来年度に国庫補助金が入る予定です。

委員：その補助金は、実績によって金額が変わるのですか。

事務局：実績に応じてはなりますが、現時点では188万3500円の交付決定をいただいているところです。

議事（3）八千代町デマンド交通（八菜まわ〜る号）の運行状況について

〔事務局より資料3について説明〕

【質疑・意見等】

委員：公共交通のアンケート調査で、利用される方がもう少し町外に行ってほしいとか、範囲を広げていただきたいとか、そういった方もたくさんいるかと思うので、利用者の方々の思いも受け入れた形で今後対応いただければと思います。

結構、交通事業者さんでもそういう話を利用者の方から聞くことがありますか。

委員：乗っているお客様からは、そういう意見はあまりありません。逆に喋ってほしくないという方が多くて、控えるようにしています。

あとは、町外に行きたいという意見は毎回出ますが、行きたい理由というのがあまり無いので、アンケートで町外に行きたい理由を聞くべきだと思います。

委員：利用者から直接意見を聞いたことはありません。町外に出ることについては、出る必要がない方が魅力的な町と言えらと思います。

委員：乗っている最中に意見はほとんど聞いたことがないですが、やはり免許を持っていない方の利用が多いので、降りる際などに買い物や病院への交通手段があって本当に助かっています、という声はよく聞きます。町外に関しては、人それぞれだと思います。病院も買い物するところも町内にありますが、大型スーパーがないので、そちらに行きたいという声はたまに聞くことがあります。

委員：無料券が配られて、36枚使われたということですが、全ての町民に配布したということでしょうか。

事務局：昨年10月の広報誌の配布に無料券を載せておりますので、全戸配布のほか、スーパーやコンビニにも設置して配布したという形です。

委員：今年も配布を計画しているということなので、なるべく配布時期や配布手段など、周知されて利用の定着に繋がるような形で検討いただきたいと思います。

利用実績のデータについては、3年目に入ったということもありますので、単年度ではなく

推移が見られる会議資料にさせていただきたいと思います。

議事（４）八千代町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

〔事務局より資料４について説明〕

【質疑・意見等】

委員：地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性の中で、鉄道駅への接続とありますが、現在は運行していないものを、今後鉄道駅まで範囲を拡大するということでしょうか。

事務局：八千代町役場から JR 古河駅まで路線バスが出ており、八千代町役場でバスに接続して古河駅方面に乗り継げる、という意味で記載しております。

議事（１）令和４年度実績報告及び収支決算の承認について

議事（２）令和５年度事業計画（案）及び収支予算（案）について

議事（３）八千代町デマンド交通（八菜まわ〜る号）の運行状況について

議事（４）八千代町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について

【議事（１）～（４）承認】

その他（１）八千代町地域公共交通計画策定について

〔事務局より策定計画書に基づき説明〕

【質疑・意見等】

委員：公共交通計画について、今年度策定するというので、この会議を通して関係者で協議していただき、八千代町に合った計画を策定していただきたいと思います。

素案が１月頃にできるということでしたので、出来上がった段階で関東運輸局か茨城運輸支局に内容の共有をお願いしたいと思います。

委員：茨城県でも交通計画の策定を進めておりまして、現在パブリックコメントを実施中で、来月にも策定するという状況にあります。交通はネットワーク性が重要ですので、県の計画は、地域間幹線系統を中心として、広域的な視点で進めてまいりました。各市町村で策定を進められている公共交通計画についても、市町村を跨いだ交通と、地域内交通を合わせて考えていく必要があります。計画策定中のほか、策定後も再編や変更について検討を進めることが想定されますので、一緒に情報交換しながらやっていきたいと思います。

委員：AI デマンド交通というのは、スマートフォンなどで予約するシステムを導入するという考えでしょうか。

事務局：県内でも、AI デマンド交通の導入が進んできておりまして、電話だけではなくスマートフォンで予約や利用ができる点と、30 分前や即時の予約など、一般タクシーに限りなく近い形で運用でき、少ない車両台数で効率的に、乗りたい方のところを回れるという点が強みだと思っています。ただ、それが八千代町にマッチするのかどうかは、今年度具体的に検討していかなければならないところだと認識していますので、導入も一つの選択肢とし

て、今後計画策定と合わせて検討をしていきたいと考えています。

委員：利用者の 80%が 70 代・80 代となっており、導入しても使えるのかというのがありますので、その点も検討していかなければならないと思います。

その他（２）町の組織改編に伴う八千代町公共交通会議規約等における部署名の変更に
ついて

〔事務局より策定計画書に基づき説明〕

【その他異議なし】

そ の 他

事務局：報酬の支払いについて、今年度の会議報酬をまとめまして、年度末の 3 月にお支払いいたしますので、ご了承のほどよろしくお願いいたします。

閉 会