

第2回八千代町公共交通会議 議事録要旨

日 時：令和6年1月15日（月） 14：00～15：30

場 所：八千代町役場 本庁舎4階 大会議室

出席委員：21名

大里委員（会長）、大久保委員（副会長）、鈴木委員（副会長）、上野委員、生井委員、
青木（良）委員、諏訪委員、横島委員、山崎委員、國下委員、仲野委員、
寺田委員（代理：吉岡主事）、佐藤委員（代理：川野係長）、大郷委員、須賀委員、
沢木（雅）委員、青木（幹）委員、木瀬委員、馬場委員、生井委員、塚原委員

欠席委員：5名

澤島委員、服部委員、沢木（民）委員、和田委員、加藤委員

事務局：6名

八千代町まちづくり推進課 斉藤、鈴木、水垣、秋葉
株式会社ケー・シー・エス 城平、長浜

次 第：1 開会

2 あいさつ

3 議事

- （1）副会長の選出について・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・資料1
- （2）八千代町デマンド交通（八菜まわ～る号）の運行状況について・・・・・資料2
- （3）地域公共交通確保維持改善事業の事業評価（案）について・・・・・・・・・・・・・資料3
- （4）八千代町デマンド交通「八菜まわ～る号」の運行ダイヤの改定について・資料4
- （5）八千代町地域公共交通計画（素案）について・・・・・・・・・・・・・資料5

4 閉会

【会議内容】

開 会

あいさつ

〔大里会長より、令和5年度第2回会議にあたっての挨拶〕

新委員紹介

〔事務局より新委員の紹介〕

【新委員】

八千代町議会 議長 上野 政男 委員

八千代町議会 産業建設委員長 生井 和巳 委員

町民会議 議長 青木 良夫 委員

議事（１）副会長の選出について

〔事務局より資料１について説明〕

以下のとおり、選任

副会長 大久保 敏夫 委員

【その他異議なし】

議事（２）八千代町デマンド交通「八菜まわ〜る号」の運行状況について

〔事務局より資料２について説明〕

【質疑・意見等】

委員：運行状況ですが、停留所の利用者数の表で、その他の内容を教えていただきたいです。それから、運行経費の収支について、補助金が入ってくると思いますが、算定方法を教えていただきたいです。

事務局：その他は、その他サービス業として、商工会、介護福祉サービス、フィオーレ、あじさい学園などの介護福祉サービスの区分が入っています。その他、小売業で、全部で数十か所あり、区分と入っていない、その他として計上しています。補助金については、地域公共交通確保維持改善事業を活用しています。国勢調査の人口が基準となり、費用に対する補助率という計算ではありません。

【その他異議なし】

議事（３）地域公共交通確保維持改善事業の事業評価（案）について

〔事務局より資料３について説明〕

【質疑・意見等】

委員：幹線である路線バスと、フィーダーである八菜まわ〜る号の接続実績はあるのでしょうか。

事務局：八千代町役場前の停留所において、路線バスと八菜まわ〜る号が接続しています。どのくらいの利用者が乗り継ぎをしているのかは、把握できていません。

委員：交通事業者の委員にお聞きしたいのですが、八菜まわ〜る号の利用状況について、地区で利用のバラつきはあるのでしょうか。

委員：地区ごとのバラつきは、車庫や営業所から近い利用者を乗せる仕組みにしています。そのため、詳細を把握することが難しい状況です。

委員：地区やエリア、その日の利用者、地域など、八菜まわ〜る号がどのように利用されているのか、どの地域に迎えに行って、どのような利用をされているのか、月ごとや年間で報告をしてもらうなど、利用状況を細かく把握してほしいと思います。

事務局：地域公共交通計画の P39 において、八菜まわ〜る号の利用状況を把握した調査結果があります。全体と地区別の利用状況を示しています。アンケート結果によると、中結城地区や安静地区で利用者が多いなど、地域間で特性が出ています。

会長：PR について、広報誌やイベントなど同じような内容を実施しています。Youtube などの動画を町のホームページで公表するなど、改善が必要だと思います。使い方が見てわかるような工夫が必要だと思います。

事務局：PR につきましては、令和 5 年 10 月に開催された、ひとり暮らし高齢者交歓会にて八菜まわ〜る号について説明しました。また、11 月に開催した、八千代町秋まつりにおいて、八菜まわ〜る号の車両を展示するなど、PR を行い、利用登録の受付も実施しました。今後、動画なども活用しながら PR していきたいと思います。

【その他異議なし】

【議事（3）地域公共交通確保維持改善事業の事業評価（案）について承認】

議事（4）八千代町デマンド交通「八菜まわ〜る号」の運行ダイヤの改定について

〔事務局より資料 4 について説明〕

【質疑・意見等】

事務局：ダイヤ改正は、交通事業者からの事前届出が必要となるので、対応をお願いします。
ダイヤ改正の了承をいただいたら、交通事業者から変更申請を提出します。

委員：八菜まわ〜る号を運行している交通事業者から見て、こういった運行をした方が良いなどの意見があれば教えてください。

委員：約 3 年運行しているが、やり方が定着して、利用される方も同じような方が利用されています。利用者目線から見ると、目的地に行く際も帰りもオペレーターへの予約が必要となります。目的地から帰る時に 1 時間も空くと待つことが辛いとの話が出ています。30 分単位の利用を試験的に行い、1 年間実施してみて、利用者がどれだけ増えるのかを見て、また検討していければと思います。

委員：旧ダイヤの方で、募集した際の運転手のコメントとして、待機時間が長すぎて、運転手のやりがいがないとの声が出ています。8～17 時の中で、実際の運行時間が 30 分程度というケースも多いです。今回のダイヤ改正であれば、午後に別の業務を充てることができます。利用者も 30 分間隔で利用することができるので良いと思います。

【その他異議なし】

【議事(4)八千代町デマンド交通「八菜まわ〜る号」の運行ダイヤの改定について承認】

議事（５）八千代町地域公共交通計画（素案）について

〔事務局より資料５について説明〕

【質疑・意見等】

委員：補助金との連動について、適宜確認させていただきたいと思います。

委員：数値目標で示している八菜まわ〜る号の利用者数 3,500 人は妥当な数字だと思います。地域公共交通確保維持改善事業の事業評価では 3,600 人を設定しており、コロナ禍により達成できていない状況でしたが、今後は増えていくことが見込まれます。利便性向上を図っていくので、この数値で良いと思います。

【その他異議なし】

【議事（５）八千代町地域公共交通計画（素案）について承認】

閉 会